



DIE POSAUNE

## Die sechs größten Reedereien der Welt stellen die Schifffahrt auf dem Roten Meer ein

• [19.12.2023](#)

Die sechs größten Reedereien der Welt kündigten an, die Verschiffungen durch das Rote Meer zu stoppen, nachdem die vom Iran unterstützten Houthi-Terroristen gegen Ende letzter Woche eine Reihe von Drohnen- und Raketenangriffen gestartet hatten.

Viele dieser Schiffe werden nun um das Kap der Guten Hoffnung herumfahren, was ihre Reisezeit um Wochen verlängert und die tatsächliche globale Schiffskapazität verringert.

Die weltgrößte Containerschiffahrtsgesellschaft, die Swiss-Italian Mediterranean Shipping Co., hat angekündigt, dass sie am 15. Dezember die Verschiffungen durch das Rote Meer einstellen wird.

Die zweitgrößte Reederei, die dänische A.P. Moller-Maersk, erklärte am 15. Dezember ebenfalls, dass sie die Fahrten durch das Rote Meer einstellen werde.

Die drittgrößte französische Schifffahrtsgruppe CMA CGM kündigte an, dass sie am 16. Dezember ihre Containertransporte einstellen wird.

Die viertgrößte Reederei, die chinesische Orient Overseas Container Line, die zu Cosco gehört, hat am 16. Dezember die Annahme von Fracht von und nach Israel eingestellt.

Die fünftgrößte deutsche Reederei Hapag-Lloyd erklärte, sie werde prüfen, ob sie die Fahrt über das Rote Meer am 15. Dezember einstellen kann.

Die sechstgrößte Reederei, die taiwanische Evergreen Marine Corp., kündigte an, dass sie am 18. Dezember vorübergehend keine israelische Fracht mehr annehmen und die Schifffahrt durch das Rote Meer sofort einstellen werde.

Ein Sechstel der gesamten kommerziellen Schifffahrt wird durch das Bab el-Mandeb in das Rote Meer geleitet, und diese sechs Schifffahrtsgesellschaften stellen den Großteil der gesamten Containerschifffahrt.

An additional note, according to estimates by [@Flexport](#), the shipping companies that have stopped using the Red Sea account for ~70% of the Suez Canal-bound container capacity <https://t.co/JIVxYp6e4y>

— Javier Blas (@JavierBlas) [December 18, 2023](#)

**Houthi-Angriffe:** Die Unternehmen haben sich entschieden, die Verschiffungen durch das Rote Meer zu stoppen, nachdem viele ihrer Containerschiffe von Houthi-Terroristen im Jemen angegriffen worden waren.

Am 14. Dezember war das Schiff von AP Møller-Mærsk, die Maersk Gibraltar, in einen „Beinahe-Zwischenfall“ verwickelt, als eine Rakete aus dem von den Houthi kontrollierten Gebiet im Jemen abgefeuert wurde.

Am 15. Dezember gab Hapag-Lloyd bekannt, dass sein Schiff Al Jasrah von einer Houthi-Drohne getroffen wurde, die ein Feuer an Bord des Schiffes verursachte.

Am selben Tag schossen die Houthi-Truppen zwei ballistische Raketen auf die MSC Palatium III ab, die einen weiteren Brand an Bord des Schiffes verursachten.

Dies sind nur einige der Vorfälle in einer langen Reihe von Angriffen der Houthi auf Handelsschiffe und Militärschiffe im Roten Meer seit dem Angriff der Hamas auf Israel am 7. Oktober.

**Öl und Gas:** Neben diesen sechs Unternehmen kündigte auch einer der 10 größten Energiekonzerne der Welt, der Öl- und Gasriese British Petroleum, am Montag an, dass er vorübergehend alle Transifahrten durch das Rote Meer aussetzen werde.

YEMEN Houthi rebels claimed two new attacks in [#RedSea](#): ships 'Swan Atlantic' and 'MSC Clara' targeted. Faced with the escalation of attacks against commercial ships, the oil giant British Petroleum [#BP](#) has, in turn, said it paused all maritime transits through the Red Sea [pic.twitter.com/mgYTaI9FTb](https://pic.twitter.com/mgYTaI9FTb)

— Nanana365 (@nanana365media) [December 18, 2023](#)

**Er hatte recht:** 2015 warnte der Chefredakteur der *Posaune*, Gerald Flurry, vor den gefährlichen Folgen der Infiltration des Jemen durch die vom Iran unterstützten Houthis.

Jetzt, da der Iran den Jemen kontrolliert, kann er praktisch den Hahn für das Öl aus dem Nahen Osten, das nach Europa fließt, schließen oder öffnen. Und Europa nimmt dies zur Kenntnis!

...

Die Übernahme des Jemen durch die Houthis war nicht nur eine organische Revolution. Sie war Teil einer bewussten und kalkulierten iranischen Strategie zur Eroberung des Roten Meeres. Diese Strategie wird in einer mächtigen Prophezeiung im biblischen Buch Daniel offenbart.

**Erfahren Sie mehr:** Lesen Sie [„Der Iran nimmt den Nahen Osten in den Würgegriff“](#).