



DIE POSAUNE

China dominiert den globalen Schiffbau auf Kosten der USA.

- Peter van Halteren
- [14.03.2024](#)

Die United Steelworkers und andere amerikanische Gewerkschaften forderten die Regierung Biden am 12. März auf, Chinas wettbewerbsfeindliche Schiffbauindustrie zu untersuchen, der sie „unvernünftige und diskriminierende Handlungen, Strategien und Praktiken“ vorwarfen.

Die Petition wurde auf der Grundlage von Abschnitt 301 des Handelsgesetzes von 1974 eingereicht, das Donald Trump 2018 genutzt hat, um Zölle in Milliardenhöhe auf chinesische Importe zu verhängen. In dem Dokument wurde die Regierung Biden außerdem aufgefordert, Gebühren für chinesische Schiffe zu erheben, die in den Häfen der Vereinigten Staaten anlegen.

China gegen die USA: In den letzten 20 Jahren hat China versucht, die Kontrolle über die globale Schiffbauindustrie zu erlangen, während die USA den Bau eigener Schiffe praktisch eingestellt haben. China unterhält auch die größte Marine der Welt.

Einst gab es in den Vereinigten Staaten fast 30 große Werften, heute ist es nur noch ein Bruchteil davon. ... [China] nutzt den kommerziellen Schiffbau, um das gesamte Spektrum des Welthandels zu dominieren und alle Wettbewerber zu verdrängen. Wenn wir nicht schnell handeln, werden wir bald nicht nur bei den Produkten, die ihre Schiffe in unsere Häfen bringen, sondern auch bei den Schiffen selbst von China abhängig sein.
– David McCall, internationaler Präsident der United Steelworkers

Die Prophezeiung sagt: Jesaja 23 warnt vor einer massiven anti-amerikanischen Allianz, die von China und Europa angeführt wird. Diese Prophezeiung zeigt auch, dass chinesische Schiffe eine Schlüsselrolle bei Amerikas Untergang spielen werden.

Erfahren Sie mehr: Lesen Sie „Auf eine Weltkatastrophe hinarbeiten“ in der kostenlosen Broschüre [Jesajas Endzeitvision](#) von Posaune-Chefredakteur Gerald Flurry.